№ 41. Изданія годъ 1-й. Вторникъ, 12 сентября 1917 г. Цѣна 10 коп.

Органъ обще-соціалистическій безпартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Изданіе Центральнаго Комитета
М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

Декларація новой Редакціи.

Вступая на путь руководства газетой „Воля и думы желѣзнодорожника“, мы хотимъ отмежевать себя возможно ярче отъ старой редакціи. Мы убѣждены, что органъ рабочихъ не можетъ и не долженъ быть безпринципнымъ флюгеромъ, но долженъ твердо знать, куда и какъ зоветъ онъ ихъ. Вотъ наши принципы.

1) Мы вѣримъ, что газета наша должна быть раньше всего газетой желѣзнодорожниковъ, а не газетой **для** желѣзно-дорожниковъ. Это значитъ, что она должна не только честно обслуживать всѣ насущные интересы желѣзнодорожниковъ, но должна стать подлиннымъ голосомъ самихъ рабочихъ, ихъ домашней трибуной. Редакція должна сумѣть объединить вокругъ органа все, что мыслитъ, стать центромъ, къ которому рвутся всѣ „думы“ и въ которомъ общими силами куется „воля“ желѣзнодорожника. Поэтому мы просимъ всѣхъ товарищей, кому дороги интересы тружениковъ желѣзной дороги, отозваться на нашъ призывъ: писать намъ корресподенціи и письма, дѣлать запросы, давать совѣты. Наша мечта стать живымъ звеномъ для всѣхъ читателей нашихъ.

2) Мы вѣримъ, что газета дожна быть чисто **рабочей**. Это значитъ, что она не должна стать органомъ одной какой нибудь партіи: это-газета класса, а не кружка или секты. Передъ лицомъ Капитала нѣтъ политическихъ партій, есть только Трудъ. Весь рабочій классъ со всѣми партіями внутри его, составляетъ лишь одну, единую Партію Труда. Въ этой великой всеобъемлющей общеклассовой партіи и соц.-рев., и соц.-дем., и анархистъ равноправныя дѣти рабочей семьи. Мы всѣхъ зовемъ на страницы газеты помочь рабочимъ массамъ понять буржуазный міръ, угнетающій насъ, и найти благословенный путь освобожденья. Мы обѣщаемъ всѣмъ рабочимъ партіямъ дружелюбное вниманіе и честную оцѣнку.

3) Мы вѣримъ, что наша газета должна быть *революціонно-соціалистической*. Она должна быть революціонной, ибо революціоненъ классъ, которому она служитъ,—пролетаріатъ. Хочетъ-ли рабочій классъ или нѣтъ, но въ рамкахъ современнаго общества ему нѣтъ спасенья, нѣтъ надежды. Можно жестокой борьбою добиться отъ капиталистовъ уступокъ: сохранить рабочій день, увеличить плату, улучшить условія работы вобще.

Но какъ всѣ улучшенья эти непрочны, какъ ничтожны! При всѣхъ «улучшеніяхъ» онъ остается рабомъ, который долженъ продавать свою силу, чтобы жить, а продавая свою силу, онъ продастъ свою свободу, свою личность. Дѣло не въ томъ или иномъ капиталистѣ, а въ капитализмѣ: спасенье рабочаго класса въ уничтоженіи капитализма, въ уничтоженіи наемнаго рабства. Отъ реформъ, лишь временно облегчающихъ тяжелое бремя, рабочій классъ идетъ къ великой, всеосвобождающей Революціи.

Эта Революція должна быть саціалистической, т. е. она должна замѣнить частную собственность соціальной, общественной: фабрики, заводы, желѣзныя дороги, рудники, земля и всѣ средства и продукты производства должны принадлежать всему трудовому обществу, а не частнымъ лицамъ.

Поэтому всѣ вопросы улучшенья быта рабочихъ и всѣ вопросы революціонно-соціалистическаго освобожденія рабочихъ найдутъ себѣ живое эхо въ нашемъ органѣ.

4) Мы вѣримъ, что всякій рабочій союзъ, въ особенности такой, какъ Союзъ Желѣзнодорожниковъ, является не только средствомъ для борьбы за улучшеніе положенія рабочихъ и не только орудіемъ соціальной революціи, но и главной *ячейкой будущаго общества*. Когда Капиталъ будетъ свергнутъ всеобщей стачкой и вооруженнымъ возстаньемъ, производство, распредѣленіе и обмѣнъ продуктовъ попадутъ въ руки самихъ рабочихъ союзовъ, все общество превратится въ Союзъ Рабочихъ Союзовъ, въ Ассоціацію Труда, въ которой каждый союзъ будетъ автономной ячейкой.

Поэтому мы будемъ неустанно звать рабочихъ не только плотнѣе сомкнуться вокругъ своего союза, но и готовиться въ роли руководителя, организатора производства, чтобы соціальная революція не застала насъ врасплохъ.

5) Мы вѣримъ, наконецъ, что рабочій классъ, носитель грядущихъ судебъ человѣчества, долженъ усвоить себѣ все, что создалъ творческій геній человѣка, рабочій долженъ подняться культурно, чтобы быть достойнымъ своей великой миссіи освободителя и спасителя міра. Это значитъ, что онъ долженъ освободиться отъ буржуазіи не только экономически и политически, но и умственно, поэтому наша газета удѣлитъ достаточно мѣста вопросамъ науки и искусства. Мы охотно, по мѣрѣ возможности дадимъ мѣсто стихамъ, художественнымъ и научнымъ фельетонамъ, рецензіямъ и критическимъ статьямъ.

Вотъ общая схема принциповъ, которую мы хотимъ положить въ основу нашей газеты. Чтобы наше хотѣніе претворилось въ дѣйствіе, чтобы наша газета стала живой, интересной и дѣятельной, зависитъ только отъ симпатіи читателей. Мы бросили кличъ товарищамъ и ждемъ ихъ братскаго отклика.

Редакція.

Дневникъ журналиста.

Корниловъ—Керенскій—Корниловъ.

Генералъ Корниловъ арестованъ. Генералъ Крымовъ «отъ великой любви къ родинѣ» застрѣлился. Генералъ Калединъ увѣряетъ, что его поѣздка по Дону voyage de noce (свадебное путешествіе), а не казацкій мятежъ. И даже Милюковъ, наскоро умывшись и еще чуть-чуть растрепанный отъ горячаго разговора съ бѣлымъ генераломъ, клянется что онъ не онъ и лошадь не его...

Мятежъ подавленъ. Временное Правительство объявило Россію республикой. Въ лагерѣ демократіи идетъ ликованіе. Но мнѣ не ликуется.

Развѣ дѣло въ Корниловѣ или въ Калединѣ? Развѣ нѣтъ другихъ генераловъ? Развѣ тысячи другихъ офицеровъ не стоятъ на сторонѣ Корнилова? И развѣ дѣло въ одномъ офицерствѣ? Нѣтъ, не время ликовать.

Вспоминается старый режимъ, когда возникала забастовка или соціалисты устраивали манифестацію, старое Правительство, которое всякій актъ надвигавшейся революціи почему-то всегда застигалъ врасплохъ, безтолково металось изъ стороны въ сторону, сгарая отъ жажды найти «зачинщиковъ». Арестовывали десятокъ рабочихъ, чѣмъ—нибудь случайно отдѣлившихся отъ бастующихъ или манифестантовъ, сажали въ тюрьму, иногда судили, а иногда просто угоняли въ Сибирь.

Что же получалось? Получались новыя забастовки, новыя манифестаціи, въ болѣе грозныхъ и болѣе внушительныхъ размѣрахъ. И кончилась эта «царская игра» тѣмъ, что самъ царь, который такъ любилъ цвѣты, и царица, которая такъ любила молитвы.... Распутина, и великія княжны, которыя такъ любили смѣхъ и шалости, что даже со святымъ старцемъ Григоріемъ смѣялись и шалили, когда онъ не былъ занятъ царицей,—вся эта семья глупцовъ, дегенератовъ и развратниковъ теперь отдыхаетъ въ Тобольскѣ.

Нѣтъ у меня злобы къ этой царской бандѣ: она слишкомъ ничтожна. Хочется понять причину ихъ гибели. И вотъ я вижу: царей погубили не ихъ преступленія и не развратъ, а глупость. И эта-же глупость, безсмертная глупость, погубитъ и Временное Правительство и революцію.

Развѣ не было ясно, что рабочіе бастовали и шли на улицу со знаменами, а солдаты и матросы бастовали не ради пре-

красныхъ глазъ зачинщиковъ? Развѣ не было ясно, что цѣлый общественный классъ и даже классы рвались изъ сырого и темнаго подвала на улицу, на свободу?

Что должно было сдѣлать царское правительство, еслибъ развратъ, бездѣлье и вырожденіе не лишили его разума? Оно должно было или открыть широко двери подполья, отпустить на волю всѣ творческія силы народа и этимъ навѣки связать монархію съ судьбой Россіи, ибо противъ **такой** монархіи безсильны были бы агитація и пропоганда кучки студентовъ. Или надо было вырвать самый корень забастовокъ и бунтовъ: уничтожить фабрики и заводы и желѣзныя дороги, вернуть Россію назадъ ко временамъ Михаила Романова. Или-или. Но Юпитеръ отнялъ у нихъ разумъ.

Увы! Этого разума нѣтъ и у Временнаго Правительства: оно съ непонятнымъ легкомысліемъ идетъ по стопамъ стараго режима:

Фабриканты и купцы прячутъ товары и спекулируютъ. Банкиры губятъ финансы Революціи бизчестными биржевыми махинаціями, фабриканты, закрываютъ фабрики и заводы, помѣщики и кулаки прячутъ хлѣбъ. Что это такое, какъ не забостовка капиталистовъ, какъ не заговоръ буржуазіи? Чего не хватаетъ для полной революціи справа? Не хватаетъ одного удачнаго вооруженнаго удара. Корниловъ провалился; онъ выступилъ слишкомъ рано. Не даромъ его сподвижникъ Брусиловъ любезно замѣтилъ, что у Корнилова «львиное сердце», но голова—пуста. Но развѣ завтра не будетъ другого возстанія? Чего ждетъ правительство? Всеобщей стачки капиталистовъ и всеобщаго вооруженнаго возстанія черныхъ батальоновъ буржуазіи? Неужели Юпитеръ и насъ лишилъ разума?

Чтобы убить контръ-революцію есть только два средства: или уступить тому классу, который питаетъ ее, или этотъ классъ совершенно обезвредить; или отдать распоряженіе нашимъ въ корень расшатаннымъ народнымъ хозяйствомъ буржуазіи съ кадетами во главѣ, или взять народу хозяйство въ свои собственныя руки. Или-или.

Что лучше? Это долженъ рѣшить каждый. Кадеты-это диктатура фабрикантовъ, заводчиковъ и банкировъ, разгулъ спекуляціи, крушеніе крестьянской мечты о землѣ, разгонъ Совѣтовъ, армейскихъ комитетовъ война безъ конца и безъ сомнѣнія, возстановленіе монархіи, ибо безъ «твердой» власти имъ не усидѣть трехъ дней въ министерскихъ креслахъ. Народъ у власти, т. е. Совѣтъ Рабочихъ, Солдатскихъ и Крестьянскихъ Депутатовъ это твердая организація промышленности, земля—крестьянамъ, миръ и народная Республика.

Что лучше? Это долженъ рѣшить каждый. Одно несомнѣнно: это наша игра съ контръ-революціей такъ же опасна, какъ царская игра съ революціей. Правительство Керенскаго—опасная игра. Оно арестуетъ Корнилова и даетъ власть Алексѣеву. Оно арестуетъ Гучкова и тутъ же освобождаетъ его. Оно гонитъ однихъ кадетовъ и приглашаетъ другихъ. Оно «караетъ» заговорщиковъ, а тщательно охраняетъ заговоръ. Новый режимъ, какъ и старый режимъ ищетъ «зачинщиковъ». Когда Юпитеръ кого-нибудь хочетъ обидѣть, онъ у него отнимаетъ разумъ. Такъ говорили римляне.

Корниловъ арестованъ, но духъ его витаетъ надъ страною. Россіей правитъ тріумвиратъ: Корниловъ—Керенскій—Корниловъ.

Я. Кирилловскій.

Эльдорадо.

Изъ Эдгара По.

Въ бронѣ золотой,
Боецъ молодой,
Чье сердце пѣснѣ радо,
Брелъ много лѣтъ,
Объѣхалъ свѣтъ,
Ища путь въ Эльдорадо.
Онъ постарѣлъ,
Кто былъ такъ смѣлъ,
Но пѣснѣ сердце радо.
Бредя, какъ тѣнь,
И ночь и день
Онъ ищетъ Эльдорадо.
Но, наконецъ,
Усталъ боецъ
Ужъ сердце пѣть не радо.
Тѣнь видитъ онъ,
И рвется стонъ:
«О, Тѣнь, гдѣ Эльдорадо?»
—«За неба склонъ,
Гдѣ дольній сонъ,
Гдѣ сердце тѣни радо,
Скачи весь вѣкъ,
О, Человѣкъ,
Коль ищешь Эльдорадо.»

Владимиръ Гронскій.

Орелъ.

Мнѣ тѣсно въ долинѣ.
На голой вершинѣ,
Надъ моремъ полей

Кую непреклонно,
Не зная закона,
Сталь воли моей.

Откуда и кто я?
Какъ могъ изъ покоя,
Изъ смерти возстать?

Кто съ бурей играетъ
И въ солнце сгараетъ
Тотъ смѣетъ не знать.

Надъ бездною моря,
Надъ бездною горя
Безъ страха лечу,

Міры раздвигаетъ,
Міры зажигаетъ
Мой крикъ: «Я хочу!»

Владимиръ Гронскій.

Объ одномъ заявленіи

„Времен. Правительствомъ постановлено вдвое увеличить твердыя цѣны на хлѣбъ“ и между прочимъ Врем. Прав. **заявляетъ**, что „отнюдь это повышеніе не должно давать повода другимъ слоямъ населенія къ новымъ требованіямъ для увеличенія ихъ дохода“.

Все это было бы хорошо, если бы были установлены твердыя цѣны и на другіе продукты, какъ напримѣръ мясо, молоко, хлопокъ, гвоздь, ситецъ, обувь и т. д. словомъ, на всѣ тѣ продукты, которые нужны для крестьянскаго и рабочаго обихода тогда и въ рабочей средѣ не было бы тенденцій къ повышенію заработной платы.

И разъ этого нѣтъ, разъ съ каждымъ днемъ повышаются цѣны чуть ли не на всѣ продукты первой необходимости, то какже не будетъ повышатся и заработная плата?.

Отсюда только одинъ выходъ: всякими мѣрами добиваться того чтобы наше Врем. Правит. **немедленно ввело твердыя цѣны на всѣ безъ исключенія продукты**. Когда будутъ введуемы твердыя цѣны на все необходимое для трудового населенія, тогда упадетъ и преступная спекуляція и чрезмѣрная борьба за повышеніе заработной платы.

Но пока не установлены эти твердыя цѣны на всѣ другіе продукты, то никакая сила не остановитъ повышеніе заработной платы.

И. Молъ.

Физическое воспитаніе.

Докладъ члена Санитарной Комиссіи Центральнаго Комитета Купріянова Культурно-просвѣтительной Комиссіи.

«Въ здоровомъ тѣлѣ здоровый духъ». Такъ давно уже признано наукой.

Кто видѣлъ желѣзнодорожнаго служащаго, кто видѣлъ членовъ его семьи, тотъ, я думаю, не скажетъ, что они отличаются цвѣтущимъ здоровьемъ. Поступающій на службу—иногда дѣтина, «какъ кровь съ молокомъ,—скоро превращается или въ спичку или въ обрюзглую, двигающуюся жировую массу. Вглядитесь получше въ лицо каждаго служащаго, и вы увидите только изможденность, утомленность или болѣзненную одутловатость, но почти всѣ, за исключеніемъ немногихъ,—малокровны.

Какая же причина всему этому?

А причина этому—наша безпечность о своемъ здоровьи, наша безалаберность въ расточеніи силъ, наше неумѣнье цѣнить дарованное намъ природой богатство: воздухъ, воду, пищу и солнце.

Что же намъ дѣлать?

Намъ нужно **воспитывать** себя,—не только нравственно, но и физически.

Какъ же воспитать себя физически?

Вотъ это—задача, которую могъ бы разрѣшить каждый, живущій на бѣломъ свѣтѣ, но для этого нужна **воля**, а это-то и есть самая слабая, самая больная сторона русскаго желѣзнодорожника: большая часть ихъ, къ сожалѣнію,—**безвольные.**

Слѣдовательно, на первомъ планѣ стоитъ передъ каждымъ изъ насъ задача: укрѣпить въ себѣ **волю**, но...

Какъ это сдѣлать?

Для этого необходимо **общество.**

Каждый человѣкъ, соприкасаясь съ другими, чему-нибудь у нихъ учится: беретъ у нихъ хорошую или дурную сторону, временами даже живетъ тѣми же привычками, и такъ получается переработка мысли, дѣйствій и самоопредѣленіе.

Какъ же устроить на дорогѣ **общество**, гдѣ должны перерабатываться наши «натуры».

Устройство клубовъ, собраній и будетъ то общество, гдѣ должны перерабатываться наши «натуры».

Но такъ какъ я сказалъ, что только «въ здоровомъ тѣлѣ и здоровый духъ», то на первомъ планѣ въ клубахъ, собраніяхъ должно обратить самое главное вниманіе на **здоровое тѣло.**

Для этого надо образовать при клубахъ-собраніяхъ отдѣлъ физическаго развитія. Поставить его надо такъ, чтобы онъ былъ и жизнеспособенъ, и пріятенъ, и полезенъ служащимъ и ихъ семействамъ,—иначе говоря, чтобы было «пріятное съ полезнымъ», а это возможно только при особой системѣ.

Въ чемъ же заключается эта система?

Система заключается вотъ въ чемъ:

Такъ какъ клубы-собранія устраиваются при организаціяхъ (комитетахъ), то изъ числа членовъ этого комитета, съ кооптаціей желающихъ лицъ изъ мѣстнаго населенія, образуется руководящій органъ физическаго воспитанія, примѣнительно къ данной мѣстности, съ отвѣтственностью за проведеніе въ жизнь возложенныхъ на нихъ задачъ.

Какія же это будутъ задачи?

Задачи будутъ такія:

1) Образованіе гимнастическаго общества, которое, для болѣе прочнаго и плодотворнаго своего существованія, должно непремѣнно входить въ контактъ съ сосѣдними гимнастическими обществами другихъ дорогъ (устройство общихъ гимнастическихъ праздниковъ, состязаній и проч.

2) Устройство площадокъ, подвижныхъ игръ (футболъ, лаунъ-теннисъ, крокетъ, американская лапта и проч.).

3) Устройство постоянныхъ игръ (кегельбанъ, билльярдъ и проч.).

4) Устройство спортивныхъ обществъ (гребного, рѣчного съ купаньемъ и плаваньемъ, охоты, лыжнаго и проч.).

5) Атлетическихъ обществъ (французская и американская борьба и др. упражненія съ тяжестями и проч.).

Для устройства всего вышесказаннаго необходимы денежныя и другія средства.

Гдѣ же ихъ взять?

Средства могутъ быть составлены такъ:

1) Каждый членъ общества долженъ

УСТАВЪ.

ВСЕРОССІЙСКАГО ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО СОЮЗА.

(Продолженіе. См. № 40. „В. и Д. Ж.“)

§ 20.

Всероссійскій Желѣзнодорожный Делегатскій Съѣздъ состоитъ изъ представителей отъ мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ Союзовъ. Онъ является руководителемъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза и рѣшаетъ, какъ высшая инстанція, всѣ вопросы, касающіеся Союза, Всероссійскіе Съѣзды бываютъ очередные и чрезвычайные. Очередные Съѣзды созываются Центральнымъ Комитетомъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза ежегодно не позже 1-го августа слѣдующаго за отчетнымъ годомъ.

О точномъ срокѣ очереднаго Съѣзда Центральный Комитетъ извѣщаетъ Главные Дорожные Комитеты не позже, какъ за два мѣсяца. Чрезвычайный Съѣздъ созывается по требованію не менѣе 1/10 числа Союзовъ дорогъ, или по иниціативѣ Центральнаго Комитета или Центральной Ревизіонной Комиссіи. Союзы, требующія созыва, должны въ мотивированномъ заявленіи указать предметы, подлежащіе рѣшенію Съѣзда; въ такомъ случаѣ Центральный Комитетъ обязанъ созвать Съѣздъ не позже 6 недѣль со дня полученія заявленій. Центральный Комитетъ созываетъ очередные и чрезвычайные Съѣзды путемъ разсылки извѣщеній всѣмъ Главнымъ Дорожнымъ Комитетамъ съ указаніемъ программы занятій созываемаго Съѣзда.

Примѣчаніе: Дороги, почему-либо не приславшіе делегатовъ, обязаны къ означенному сроку созыва Съѣзда сообщить Центральному Комитету о причинахъ отсутствія ихъ делегатовъ.

§ 21.

Представители отъ каждаго мѣстнаго Союза на Всероссійскій Желѣзнодорожный Делегатскій Съѣздъ избираются Делегатскими Съѣздами служащихъ и рабочихъ дороги, а тамъ, гдѣ окажется возможнымъ,—прямымъ голосованіемъ изъ разсчета по одному представителю на каждые пять тысячъ членовъ Союза. Союзы, имѣющіе менѣе 5 тысячъ членовъ, посылаютъ по одному представителю.

Примѣчаніе: 1) На неполные пять тысячъ членовъ, но болѣе трехъ тысячъ избирается еще одинъ делегатъ, кромѣ делегатовъ на полныя пять тысячъ. 2) Главному Исполнительному Комитету, мѣстнаго Союза предоставляется право уполномачивать одного изъ своихъ сочленовъ для участія на Всероссійскомъ желѣзнодорожномъ Съѣздѣ Делегатовъ съ правомъ рѣшающаго голоса сверхъ числа делегатовъ, опредѣленнаго настоящей статьей. 3) Всероссійскіе Съѣзды профессіональныхъ секцій имѣютъ право посылать на Всероссійскій Желѣзнодорожный Съѣздъ по два представителя только для участія въ работахъ комиссій съ правомъ рѣшающаго голоса.

§ 22.

Исполнительнымъ органомъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза является Центральный Исполнительный Комитетъ. Члены Центральнаго Комитета и кандидаты къ нимъ избираются Всероссійскимъ Желѣзнодорожнымъ Съѣздомъ Союза въ количествѣ опредѣляемомъ Съѣздомъ. Члены Комитета избираютъ изъ своей среды предсѣдателя, 2-хъ товарищей предсѣдателя, казначея и секретарей, которые составляютъ президіумъ и постоянное Бюро Комитета. Занятія между остальными членами Комитета распредѣляются Комитетомъ.

Кандидаты могутъ быть привлечены къ работѣ по постановленію Комитета и въ такомъ случаѣ пользуются всѣми правами членовъ Комитета.

Центральный Исполнительный Комитетъ находится въ мѣстѣ нахожденія Министерства Путей Сообщенія.

§ 23.

На обязанности Центральнаго Комитета Союза лежитъ подготовка и направленіе всѣхъ дѣлъ Союза, какъ-то: исполненіе постановленій Делегатскаго Съѣзда, сношеніе съ комитетами желѣзнодорожныхъ Союзовъ и со всякаго рода учрежденіями и лицами по дѣламъ Союза, изданіе печатнаго органа, Союза, возбужденіе вопросовъ въ цѣляхъ улучшенія правовыхъ, профессіональныхъ, экономическихъ и культурно-просвѣтительныхъ условій жизни и работъ желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ и защита ихъ интересовъ, охрана труда малолѣтнихъ и материнства образованіе комиссіи и секцій и созывъ Совѣщаній и

вносить ежегодно установленный членскій денежный взносъ.

2) Частныя пожертвованія.

3) Устройство спектаклей, концертовъ и другихъ платныхъ зрѣлищъ.

4) Пособія отъ организацій.

Но какъ же все это ввести въ жизнь?

Для введенія въ жизнь придется членамъ культурно-просвѣтительной Комиссіи произвести широкую агитацію среди населенія черезъ Комитеты, устройствомъ лекцій, врачебнымъ, учительскимъ и агитаціоннымъ персоналомъ, подготовленіемъ опытныхъ инструкторовъ, для чего необходимо войти въ связь съ существующими уже городскими гимнастическими и др. обществами, гдѣ можно получить не только подготовку, но и готовыя уже инструкціи и учебники. Когда уже будетъ налажено дѣло съ инструкторами, тогда можно приступить къ покупкѣ игръ и другихъ принадлежностей, пріобрѣтеніе которыхъ должно быть возложено на данное общество, и обратиться къ начальникамъ участковъ пути о подысканіи помѣщеній и объ устройствѣ приспособленій, что, согласно существовавшаго приказа по дорогѣ, по распоряженію Министерства, возложено было на нихъ.

Заканчивая настоящій докладъ, я питаю полную увѣренность что Культурно-просвѣтительная Комиссія приложитъ все свое умѣнье, весь свой опытъ для осуществленія указанныхъ задачъ и въ недалекомъ будущемъ граждане свободной Россіи будутъ восхищаться ловкостью, силой и граціозностью, какъ манеръ, такъ и душевныхъ качествъ, нашего возрожденнаго желѣзнодорожника, при чемъ, зная, что не всѣ, по своему возрасту и семейному положенію, могутъ заниматься въ обществахъ, я могу предложить для такихъ лицъ заниматься **домашней гимнастикой**, по системѣ д-ра Анохина, пріобрѣтя его брошюру: «Новая система (психо-неврологическая гимнастика)».

Купріяновъ.

——

Мѣры противъ разрухи транспорта.

(Продолженіе. См. № 40 „В. и Д. Ж.“).

3. Мнѣ думается, что даже до производства пересчета, о которомъ я говорилъ въ пунктѣ первомъ, всякому желѣзнодорожнику-движенцу ясно, что если и не на всей нашей сѣти, то на всѣхъ дорогахъ Европейской Россіи—положеніе таково: перевозочная способность желѣзныхъ дорогъ равна «а» поѣздовъ, потребность же вездѣ въ перевозкахъ только предметовъ первѣйшей необходимости равняется «ба» поѣздовъ. Такимъ образомъ, не приходится говорить, что именно нужно предпочесть, и при томъ немедленно: удовлетвореніе ли полуголоднаго существованія народа и кое-какого его одѣянія и полузамерзшаго состоянія этой зимою, или удовлетвореніе переѣздовъ пассажировъ, хотя бы и сомонужнѣйшихъ, хотя бы даже для посѣщенія смертельно больныхъ близкихъ родныхъ. Вѣдь въ періодъ мобилизаціи въ теченіе 60 дней пассажирскія перевозки совершенно замерли и никто отъ этого не погибъ. А теперь министръ гражданинъ Юреневъ еще только собирается приступить къ разработкѣ этой мѣры, къ громоздкому проведенію ея въ жизнь черезъ крайне несовершенныя и тяжелыя организаціи въ лицѣ порайонныхъ комитетовъ; да и то еще министръ собирается предоставить—послѣ выработки мѣръ—цѣлый мѣсяцъ для возврата путешественниковъ; какъ же можно, вѣдь на курортахъ могутъ застрять разные буржуазы. А тѣмъ временемъ, пассажирскіе поѣзда ускореннаго хода будутъ съѣдать значительно большее число товарныхъ поѣздовъ, и мы—все населеніе Россіи—будемъ этою зимою пухнуть отъ голода и мерзнуть—хорошо еще если при температурѣ въ домахъ 6—8 градусовъ тепла. Самъ министръ говорилъ, что нужно во что бы то ни стало использовать остающіеся два—три мѣсяца до зимы для усиленія перевозокъ и самъ же откладываетъ такую коренную и необходимую мѣру, какъ прекращеніе пассажирскаго движенія, еще на два—три мѣсяца. Неужели же собака зарыта только въ паденіи работоспособности желѣзнодорожниковъ? Я увѣренъ, что такой взглядъ былъ бы глубоко ошибочнымъ. И я считаю, что Съѣздъ нашъ обязанъ возвысить и здѣсь свой голосъ и указать Временному Правительству и Всему Народу на настоятельную необходимость немедленнаго полнаго прекращенія пассажирскаго движенія кромѣ лишь сохраненія одной пары почтово-пассажирскихъ поѣздовъ исключительно изъ вагоновъ III и IV классовъ въ цѣляхъ наибольшей вмѣстимости поѣздовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ должно быть сокращено до крайнихъ предѣловъ (3—4 пары въ сутки) дачное движеніе, которое надлежитъ сохранить въ этихъ ограниченныхъ размѣрахъ только для дачниковъ-зимниковъ, т. е. для тѣхъ, кто живетъ въ пригородной мѣстности круглый годъ. И мѣры эти нечего проводить черезъ порайонные комитеты, способные только запутать вопросъ, ибо онѣ, какъ мѣры государственныя и экстренныя, могутъ не считаться съ проблематическими нарушеніями удобствъ населенія: чего ужъ тутъ думатъ объ удобствахъ, когда нечего ѣсть. Тѣмъ же, которые застрянутъ в курортахъ, возможно предоставить для ихъ выѣзда половину поѣздовъ (оставленной I-ой пары) преимущественно передъ другими пассажирами: они, значить, выѣдутъ изъ курортовъ, только въ болѣе продолжительный срокъ.

IV. Помимо указанной въ предыдущемъ пунктѣ мѣры, необходимо неотлогательно на всей сѣти ввести параллельный графикъ и пересмотрѣть очереди старшинства поѣздовъ, упростивъ соотвѣтствующія правила примѣнительно къ жизни.

V. Въ настоящее время всѣ техническія службы (Движеніе, Телеграфъ, Путь, и Тяга)— «какъ впрочемъ и всегда—работаютъ жизненно, хотя, конечно, много еще остается старыхъ бюрократическихъ навыковъ. Но Коммерческая служба—война, разруха и переживаемое время какъ будто бы ее не коснулись. А такъ какъ эта служба имѣетъ громадное вліяніе на такъ называемыя коммерческія операціи, тѣсно связанныя съ движеніемъ, то естественно, что формализмъ и медлительность коммерческой службы сильно тормазитъ и замедляетъ темпъ работы службы движенія. Поэтому, существенно необходимо неотлагательно уничтожить на всѣхъ дорогахъ Коммерческія службы, какъ самостоятельныя, и включить ихъ въ составъ службы Движенія, преобразовавъ послѣднюю въ Службу Эксплоатаціи.

VI. Всѣмъ намъ, желѣзнодорожникамъ, по горькому опыту извѣстно мертвящее и разглашающее вліянія на желѣзнодорожное дѣло Вѣдомства Государственнаго Контроля. Я лично считаю это вѣдомство и его политику одной изъ коренныхъ причинъ нашей желѣзнодорожной разрухи. Министръ гражданинъ Юреневъ говорилъ о вредѣ и недопустимости двоевластія. Я совершенно согласенъ съ этимъ и указываю Вамъ, какъ на яркій примѣръ недопустимаго двоевластія—это на Государственный контроль на желѣзныхъ дорогахъ. Настоятельно необходимо—въ цѣляхъ возможности ликвидаціи разрухи транспорта—неотлагательное уничтоженіе вліянія Государственнаго Контроля на желѣзнодорожную область, оставивъ за нимъ—впредь до коренного преобразованія его Учредительнымъ Собраніемъ—лишь послѣдующій контроль безъ всякаго вмѣшательства и отношенія его къ кредитной сторонѣ дѣла и къ существу ассигновокъ, а также немедленное устраненіе и чиновъ Контроля и чиновъ Министерства Финансовъ изъ Совѣтовъ Управленій и вообще изъ безотвѣтственнаго вліянія на дѣла управленія, ибо вотъ гдѣ двоевластіе. Съ этимъ вреднымъ и мертвящимъ значеніемъ Вѣдомства государственнаго контроля согласенъ и министръ гражданинъ Юреневъ. И Съѣздъ долженъ не только сказать свое вѣское слово, но и категорически настаивать на немедленномъ удаленіи вреднаго посторонняго тѣла изъ ж-дорожнаго организма.

VII. Какъ испытавшій лично не одинъ разъ эвакуацію и ея послѣдствія для желѣзныхъ дорогъ, я скажу, что по моему глубокому убѣжденію одной изъ коренныхъ причинъ возникновенія у насъ разрухи транспорта является эвакуація 1915 года. И я убѣжденъ, что при нашемъ слабомъ развитіи и оборудованіи нашей желѣзнодорожной сѣти всякая эвакуація неизбѣжно связана съ разстройствомъ транспорта на всемъ протяженіи, куда докатывается волна эвакуаціи. Надо помнить, что наша сѣть слабѣе нѣмецкой въ десятки разъ и нельзя предъявлять къ нашей сѣти требованія, которыя очень желательны и которыя легко выполнимы для нѣмецкой сѣти, но которыя для насъ совершенно непосильны. Въ этомъ отношеніи совершенно правъ гражданинъ Юреневъ, сказавшій намъ, что впредь на желѣзныя дороги должна быть возложена только та работа, которая посильна для нихъ. Это, если мнѣ не измѣняетъ память—первое трезвое слово, которое раздается у насъ громко на всю Россію съ высоты министерства, и въ этомъ вся заслуга принадлежитъ гражданину Юреневу. До сихъ поръ же съ желѣзными дорогами и съ желѣзнодорожниками поступали такъ, какъ поступаетъ темный биндюжникъ, который наваливаетъ на свою тощую кляченку вдвое больше груза, чѣмъ она можетъ вывезти при всемъ напряженіи ея силъ, и который по невозможной мостовой, на крутомъ подъемѣ, при громадной грязищѣ, нещадно нахлестываетъ свою лошаденку: какой же конецъ ждетъ этого биндюжника? конечно, его лошаденка, быть можетъ, и вывезетъ на сей разъ, надорвавши всѣ силы, но во второй или третій разъ она свалится замертво. И вотъ, товарищи, наши желѣзныя дороги—это такая же лошаденка, и если Родинѣ нужно лишь одно послѣднее героическое напряженіе силъ, а потомъ эта лошадь не нужна и можетъ сдыхать,—пусть Временное Правительство и Верховный Главнокомандующій скажутъ намъ—мы вѣдь вѣримъ имъ. И мы всѣ сдѣлаемъ это послѣднее усиліе, дадимъ напряженіе и умремъ за Родину, надорвавъ свои силы и взорвавъ напряженіемъ желѣзнодорожный организмъ. Но если Родинѣ работа желѣзныхъ дорогъ нужна еще и въ будущемъ, то я зову всѣхъ не перенапрягать и безъ того уже надорваннаго желѣзнодорожнаго организма, а облегчить его и дать ему посильную работу. Въ силу изложеннаго, я считаю, что при настоящемъ нашемъ катастрофическомъ состояніи разрухи транспорта, всякая эвакуація грузовъ и бѣженцевъ неизбѣжно вызоветъ еще большее разстройство транспорта и доведетъ разруху до крайнихъ предѣловъ. Поэтому, я считаю обязательнымъ лишь только вывозъ изъ полосы отступленія (если намъ суждено еще пережить это несчастье) Порожняго подвижного состава и паровозовъ, и думаю, что все остальное, кромѣ, быть можетъ, боевыхъ снарядовъ, не должно вывозиться и что эвакуація, въ цѣляхъ недопущенія окончательной остановки желѣзныхъ дорогъ, не должна имѣть мѣста. Поэтому, при отступленіи все то, что нежелательно оставлять врагу, должно быть сжигаемо, взрываемо и вообще уничтожаемо. И эту неизбѣжность нужно съѣзду также честно и открыто сказать и Временному Правительству и Верховному Главнокомандующему. Я лично знаю, что имѣется предположеніе въ случаѣ глубокаго отступленія эвакуировать Одессу, я самъ принималъ дѣятельное участіе въ разработкѣ плана эвакуаціи, и скажу, что въ зависимости отъ состоянія нашихъ желѣзныхъ дорогъ, лучше—если до этого дойдетъ дѣло—оставить всю Одессу на произволъ судьбы и ничего оттуда не вывозить, лучше, если невозможно уничтожить всѣ припасы и матеріалы, даже оставить ихъ врагу, чѣмъ эвакуировать, ибо эта эвакуація вызвала

Съѣздовъ по вопросамъ касающимся пользы и нуждъ желѣзнодорожниковъ; участіе, въ своихъ представителей, во всѣхъ органахъ Правительства по вопросамъ касающимся желѣзныхъ дорогъ; совершеніе всякаго рода актовъ договоровъ, касающихся дѣлъ Всероссійскаго Союза; пріобрѣтеніе и утвержденіе имуществъ отъ имени Союза и защита дѣлъ касающихся Союза въ судѣ; расходованіе денежныхъ суммъ Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза въ предѣлахъ смѣтъ и постановленій утвержденныхъ Делегатскимъ Съѣздомъ; согласованіе дѣятельности всѣхъ Комитетовъ мѣстныхъ Союзовъ; разработка статистическихъ данныхъ, касающихся служащихъ и рабочихъ и вообще все, что можетъ содѣйствовать правильному ходу дѣлъ Союза и успѣшному осуществленію его задачъ.

§ 24.

Центральный Исполнительный Комитетъ Союза объединяетъ всю постановку и весь ходъ учебнаго, культурно-просвѣтительнаго - врачебно - санитарнаго, пенсіонно-страхового, продовольственнаго дѣла и тому подобныхъ отраслей желѣзнодорожнаго хозяйства, обслуживающихъ интересы самихъ желѣзнодорожниковъ. Управленіе этими отраслями лежитъ на обязанности особыхъ самостоятельныхъ органовъ дѣйствующихъ въ предѣлахъ положеній, устанавливаемыхъ Всероссійскимъ Делегатскимъ Съѣздомъ и всѣхъ законовъ. При чемъ всѣ вопросы, затрагивающіе интересы другой отрасли или всего Союза, а равно вопросы касающіеся штатовъ и смѣтъ опредѣленной отрасли, разрѣшаются Центральнымъ Исполнительнымъ Комитетомъ при участіи представителей соотвѣтствующихъ отраслей съ правомъ рѣшающаго голоса. Опредѣленіе предметовъ, подлежащихъ внесенію отдѣльными отраслями на разсмотрѣніе Комитета, а равно и количество членовъ входящихъ въ Центральный Комитетъ Союза, съ правомъ рѣшающаго голоса, отпредѣляется Всероссійскимъ Делегатскимъ Съѣздомъ.

Примѣчаніе: Въ случаѣ разногласія въ постановленіяхъ центральныхъ органовъ отдѣльныхъ отраслей съ Центральнымъ исполнительнымъ Комитетомъ Союза спорные вопросы разрѣшаются постановленіемъ ближайшаго Всероссійскаго Делегатскаго Съѣзда Союза.

§ 25.

Ревизіонная Комиссія Всероссійскаго Союза избирается въ количествѣ лицъ опредѣляемомъ Съѣздомъ. Въ члены Ревизіонной Комиссіи могутъ избираться лица, состоящіе въ Центральныхъ Исполнительныхъ органахъ Всероссійскаго Союза или занимающія платныя должности въ Союзѣ. Члены Ревизіонной Комиссіи избираютъ изъ своей среды предсѣдателя, секретаря и ихъ замѣстителей. Ревизіонная Комиссія ревизуетъ въ теченіе года денежную отчетность, дѣлопроизводство и дѣятельность всѣхъ Центральныхъ Органовъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза. О замѣченныхъ неправильностяхъ Комиссія сообщаетъ соотвѣтствующему Центральному Органу и Центральному Исполнительному Комитету или требуетъ созыва Всероссійскаго Делегатскаго Съѣзда.

§ 26.

Всѣ исполнительные органы Союза, какъ Центральные, такъ и Мѣстные представляютъ соотвѣтствующимъ очереднымъ Съѣздамъ во 1-хъ: отчетъ о своей дѣятельности, во 2-хъ денежный отчетъ, въ 3-хъ—денежную смѣту на предстоящій годъ, въ 4-хъ — заключеніе Ревизіонной Комиссіи и—въ 5-хъ—объясненія по заключенію Ревизіонной Комиссіи. Денежный отчетный годъ считается съ 1 января по 31 декабря включительно. Отчетъ о дѣятельности Исполнительныхъ Органовъ составляется за періодъ момента вступленія въ управленіе дѣлами, до начала очереднаго Делегатскаго Съѣзда.

§ 27.

Денежныя средства мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ Союзовъ образуются: во первыхъ—изъ вступныхъ взносовъ каждаго члена въ размѣрѣ 1% со всѣхъ видовъ окладного и не окладного мѣсячнаго содержанія служащихъ, поденной или сдѣльной платы рабочихъ (съ переводомъ квартиры на деньги), поверстныхъ и премій, за исключеніемъ случайныхъ выдачъ, какъ-то: пособій, наградныхъ, суточныхъ и. т. п; во вторыхъ—ежемѣсячныхъ членскихъ взносовъ въ размѣрѣ 1% съ тѣхъ же видовъ содержанія, что и въ пунктѣ первомъ; въ третьихъ доходовъ отъ принадлежащихъ Союзу движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ и предпріятій и въ четвертыхъ сборовъ съ лекцій, концертовъ и всякихъ другихъ случайныхъ посступленій.

Членскіе взносы удерживаются желѣзнодорожными кассами по спискамъ на жалованье по табелямъ и другимъ платежнымъ документамъ и передаются въ распоряженіе Главнаго Дорожнаго Комитета. Члены Союза, получающія содержаніе не по платеж-

бы остановку движенія на всемъ Югѣ Россіи. Товарищи. Я не пугаю Васъ и я не пессимистъ, я не теряю бодрости: нѣтъ, я только иллюстрирую фактами ту глубину разрухи, о которой говорилъ намъ товарищъ Юреневъ. И я считаю, что дѣло и транспорта нашего и самой Родины вовсе не безнадежно, что мы и весь народъ нашъ—справимся и съ разрухой и съ нестроеніемъ, но нельзя закрывать глаза на то, что положеніе очень серьезное и что нужны весьма серьезныя мѣры, что не только потребуются отъ насъ, желѣзнодорожниковъ жертвы, но и отъ всего населенія, и эта зима будетъ для насъ весьма сурова и тяжела. Поэтому, нужно твердо опредѣлить, что именно можетъ дать надорванный желѣзнодорожный организмъ и затѣмъ изъ предъявляемыхъ къ желѣзнымъ дорогамъ зданій и потребностей—даже первоочередныхъ—выбрать только тотъ минимумъ, который можетъ быть выполненъ и который является необходимымъ дабы поддержать народный организмъ на періодъ излѣченія желѣзныхъ дорогъ отъ тяжкой болѣзни. Все же, безъ чего возможно обойтись—надо рѣшительно отбросить.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Профессіональные союзы

Техническія бригады.

(Продолженіе. См. № 39 „В. и Д. Ж.“.)

По пятому вопросу, послѣ долгихъ преній, постановлено: «Просить вернувшихся делегатовъ проф. Союза техн. бригадъ по вагонному дѣлу дать полный докладъ: 1) какія мѣры приняты правительствомъ къ улучшенію матеріальнаго положенія членовъ проф. союза техн. бригадъ по вагонному дѣлу на всѣхъ дорогахъ; 2) какою популярностью и автономіей пользуются вообще професс. жел.-дор. союзы у правительства; 3) какія приняты мѣры о жел.-дор. разрухѣ Конференціей; 4) когда созывается Всеросс. Съѣздъ ж.-д. проф. союзовъ. Имѣя всѣ эти данныя, Центр. Исп. Комитетъ будетъ въ возможности выслать отъ каждой дороги делегатовъ съ оповѣщеніемъ о работѣ Конференціи и Центр. Комитета, а также съ воззваніями и наказомъ о полной организаціи по линіи проф. Союза технич. бригадъ по ваг. дѣлу.

По шестому вопросу постановлено: «Выслать товарища П. И. Бобкова для совмѣстной работы въ Центр. Исп. Комитетѣ Совѣта Раб. Солд. и Крест. депутатовъ».

Предсѣдатель **Бобковъ**.
Секретарь **М. Л. Дорощевскій**.

Протоколъ засѣданія отъ 24 августа сего года.

Присутствовало 67 членовъ союза,

Предсѣдатель комитета Дорошевскій просилъ избрать на засѣданіе президіумъ. Избраны: Предсѣдателемъ—товарищъ Правиловъ, Секретарь—Крыловъ.

Порядокъ дня:

1. Объ обмундированіи техническихъ агентовъ.
2. О суточномъ довольствіи проводниковъ, истопниковъ, газовщиковъ и чистильщиковъ.
3. О служащихъ, призванныхъ на военную службу, а также амнистированныхъ желѣзнодорожникахъ.
4. Продовольственный вопросъ.
5. О суточномъ довольствіи служащихъ женщинъ въ поѣздахъ.

По 1 вопросу—докладчикъ Сабило. Служащіе по движенію поѣздовъ, какъ то: сл. движенія, телеграфисты и прочіе, получаютъ отъ дороги обмундированіе, а на частныхъ дорогахъ получаютъ и техническіе агенты и выше указанныя бригады, мы же, техническіе агенты, лишены этого на казенныхъ дорогахъ, занимая отвѣтственную должность при почтовыхъ, военныхъ и санитарныхъ поѣздахъ при такъ скудно оплачиваемомъ трудѣ техническихъ агентовъ—166 руб. въ мѣсяцъ со всѣмъ окладомъ при такой дороговизнѣ—въ виду чего собраніе вынесло постановленіе: посредствомъ делегированныхъ лицъ, просить начальника дороги выдать и техническимъ агентамъ и выше указаннымъ бригадамъ обмундированіе наравнѣ съ другими, пользующимися обмундированіемъ, т.-е.: зимнее пальто на мѣху—на три года, кожаную куртку и брюки—на два года, зимнюю шапку, лѣтнюю шинель изъ чернаго сукна, лѣтнюю суконную куртку и брюки, а также лѣтнюю куртку, осеннюю суконную и лѣтнюю фуражку.

2) Недополученное проводниками, истопниками, газовщиками и чистильщиками суточное довольствіе съ 20 іюля 1914 года по 30 іюня 1916 года въ размѣрѣ 50 к.—по своей и 1 рубль—по чужой дорогѣ, и съ 1 іюля 1916 года по 30 іюня 1917 года; 1 рубль—по чужимъ дорогамъ и 60 коп.—по своей, согласно циркуляра управленія ж. д. отъ 12 августа 1916 года, доплатить остальныя проводникамъ, газовщикамъ, истопникамъ и чистильщикамъ въ такомъ размѣрѣ, какъ и проводникамъ чужихъ дорогъ, напр. Либ.-Роменской и Риго-Орловской жел. дор.

3) Послѣ долгихъ преній принята резолюція тов. Правилова, чтобы всѣ желѣзнодорожники, вернувшіеся изъ военной службы, а также амнистированные, подавшіе заявленія въ Комитетъ своей корпораціи о желаніи занять свою прежнюю должность, принимались обратно, хотя бы и не было вакансій, съ зачисленіемъ ихъ, какъ замѣстителей. По заявленію о желаніи поступить на прежнюю службу, въ продолженіе 2-хъ мѣсяцевъ по освобожденіи отъ военной службы, не могутъ претендовать на прежнюю должность, а также на зачисленіе имъ времени отсутствія ихъ по службѣ: такіе поступившіе считаются, какъ вновь поступившіе.

4) Въ виду того, что Центральный Продовольственный Комитетъ, намѣренъ удалить продавцевъ изъ лавки малаго ремонта, если они не внесутъ залога три тысячи рублей, давая имъ жалованія всего сто семьдесятъ пять рублей въ мѣсяцъ, собраніе, выражая полное довѣріе Центральному Комитету, однако протестуетъ съ своей стороны противъ такого постановленія, ибо товарищи продавцы сами желѣзнодорожные служащіе и такой суммой не располагаютъ, поэтому собраніе постановило, чтобы эти товарищи оставались на своихъ мѣстахъ до общаго собранія служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ малаго ремонта.

Относительно распредѣленія продуктовъ, поступающихъ въ желѣзнодорожную продовольственную лавку, въ какомъ бы то ни было количествѣ, постановили, чтобы эти продукты, какъ то: обувь, табакъ, папиросы, мясные продукты распредѣлялись по всѣмъ отраслямъ службъ поровну, ибо до сихъ поръ, какъ оказалось, одни получали тѣ или другіе продукты, а другіе совсѣмъ ихъ не получали, благодаря только нераспорядительности.

5) Принята резолюція, внесенная товарищемъ Дорошевскимъ:—Всѣмъ командированнымъ товарищамъ женщинамъ-желѣзнодорожнымъ служащимъ, исполняющимъ наравнѣ съ мужчинами свои служебныя обязанности: проводниковъ, истопниковъ и т. п., которымъ, по какимъ-то неизвѣстнымъ причинамъ, не уплачены суточныя—чтобы делегаты, избранные къ начальнику дороги, ходатайствовали о немедленной уплатѣ этихъ суточныхъ, которыя справедливо полагаются.

Относительно отстраненія женщинъ отъ занятій проводниковъ и истопниковъ вопросъ пока оставить открытымъ до слѣдующаго собранія.

Предсѣдатель собранія **И. А. Правиловъ**.
Секретарь **В. В. Крыловъ**.

Хроника.

Выборное начало.

Мѣстный Комитетъ Уфалейскаго участка Омской жел. дороги въ августѣ мѣсяцѣ сего года вынесъ слѣдующее постановленіе:

«Заслушавъ телеграмму Т. Ч. 10 и усматривая въ ней покушенія на свободу избирательнаго права, такъ какъ предписаніе мотивируется циркуляромъ отъ 4 мая 1915 года за № 34, несмотря на то, что делегатскимъ съѣздомъ отъ 3—7 іюля с. г. постановлено: «Должности дежурныхъ по депо должны быть замѣщаемы на выборныхъ началахъ паровозными бригадами участка», на каковое постановленіе наложена резолюція Т.: «Дежурныхъ по депо удовлетворяютъ по пересмотрѣ штата конторщиковъ», и на протоколѣ съѣзда имѣется резолюція Т. Ч. 10: «Г. Счетоводу—къ дѣлу. 19/VII. Плетневъ», что доказываетъ, что Т. Ч. 10 не считается не только съ постановленіями съѣзда, но и съ резолюціями Нач. Службы Тяги, а посему, усматривая въ этомъ походъ противъ демократіи, Собраніе вынесло слѣдующую резолюцію:

«Отмѣной выборовъ на должность дежурныхъ по депо и полнымъ отказомъ въ производствѣ таковыхъ въ дальнѣйшемъ ссылкой на циркуляръ отъ 1915 года, когда царствовалъ Николай Кровавый со своими преступными приспѣшниками, издававшими не менѣе преступные законы, душившіе въ корнѣ все движеніе пролетарскихъ организацій, мы, служащіе и рабочіе Сл. Тяги Уфалейскаго участка Омской жел. дороги, глубоко возмущены и протестуемъ противъ такого явленія, видя въ немъ походъ противъ демократическаго выборнаго права и желаніе лишить демократію участія въ дѣлахъ управленія дорогами, что все вмѣстѣ взятое ведетъ къ проведенію желѣзной Корниловской дисциплины на желѣзныхъ дорогахъ, въ которой мы менѣе всего нуждаемся, такъ какъ всѣ служащіе и рабочіе безъ того свято исполняютъ свой долгъ и возложенныя на нихъ обязанности несутъ съ сознаніемъ гражданскаго долга, а потому требуемъ отъ Ц. К. Профессіональнаго Союза делегатскаго съѣзда въ самомъ непродолжительномъ времени выясненія функцій и правомочій мѣстныхъ комитетовъ.

Просимъ всѣ мѣстные К-ты Сл. Тяги, обсудивъ данный вопросъ, присоединиться къ нашей резолюціи».

Предсѣдатель Комитета **Зенковъ**.
Секретарь **Бабиковъ**.

нымъ документамъ дороги обязываются производить взносы въ кассы Союза сами или черезъ своихъ уполномоченныхъ. Часть поступленій въ кассу мѣстныхъ Союзовъ по статьямъ первой и второй доходовъ, въ размѣрѣ устанавливаемомъ Всероссійскимъ желѣзнодорожнымъ Съѣздомъ, передается въ распоряженіе Центральнаго Исполнительнаго Комитета Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза на общія нужды и расходы всего Союза, а также на образованіе разнаго рода запасныхъ фондовъ Союза. Всѣ остальныя денежныя средства остаются въ распоряженіи мѣстныхъ Союзовъ и распредѣляются между органами ихъ на основаніи постановленій Делегатскихъ Съѣздовъ дорогъ.

Денежныя средства Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза расходуются не иначе, какъ по смѣтамъ или постановленіямъ утвержденнымъ Всероссійскимъ Желѣзнодорожнымъ Делегатскимъ Съѣздомъ, а на мѣстахъ—Делегаскими Съѣздами дорогъ.

Примѣчаніе: Членскіе взносы возврату не подлежатъ.

§ 28.

Порядокъ выборовъ всѣхъ органовъ и сроки полномочій.

Въ составъ всѣхъ органовъ мѣстныхъ и Всероссійскаго Союза избирается на одинъ годъ, но каждый выбывшій членъ можетъ быть переизбранъ на новый срокъ. Составъ органовъ Союза въ цѣломъ или отдѣльные его члены могутъ быть отозваны ранѣе срока по постановленію того собранія, которое избрало данные органы Союза. Выборы делегатовъ на раіонный, дорожныя и Всероссійскіе Съѣзды производятся по пропорціональной системѣ, по спискамъ, при чемъ установленіе техники выборовъ, системы пропорціональнаго избирательнаго права и рѣшеніе вопроса о дѣленіи на избирательные раіоны предоставляется мѣстнымъ дорожнымъ делегатскимъ Съѣздомъ. Всѣ члены Союза имѣютъ активное и пассивное избирательное право, потому во всѣ органы Союза могутъ быть избираемы всѣ члены Союза. Выборы въ Исполнительные органы Союза приозводятся тайнымъ голосованіемъ; путемъ подачи бюллетеней съ именами кандидатовъ—членовъ Комитета и ихъ замѣстителей подлежащихъ избранію. Избранными считаются получившіе абсолютное большинство поданныхъ голосовъ (не менѣе половины). Не получившіе абсолютнаго большинства перебаллотировываются съ ихъ согласія въ порядкѣ числа полученныхъ каждымъ голосовъ, начиная съ наибольшаго.

Примѣчаніе: На Делегатскихъ Съѣздахъ, на которыхъ Исполнительные Комитеты переизбираются, члены Исполнительнаго Комитета имѣютъ право рѣшающаго голоса только въ томъ случаѣ, если они имѣютъ мандаты съ мѣстъ на данный Делегатскій Съѣздъ. На очередныхъ и чрезвычайныхъ Съѣздахъ въ теченіе срока полномочій Комитета, члены Исполнительныхъ Комитетовъ, участвуютъ съ правомъ рѣшающаго голоса.

§ 29.

Замѣстительство членовъ всѣхъ органовъ Союза.

Въ случаѣ выбытія членовъ органа Союза, Съѣздовъ или Комитетовъ они замѣщаются избранными кандидатами. Въ случаѣ возвращенія выбывшихъ членовъ къ своимъ обязанностямъ, кандидаты освобождаются отъ несенія этихъ обязанностей.

Въ случаѣ кратковременныхъ отлучекъ членовъ органовъ Союза, вопросы о необходимости замѣщенія отсутствующаго кандидатомъ рѣшается самимъ органомъ Союза. Лица избранныя въ высшіе органы Союза, освобождаясь отъ обязанностей, лежащихъ на нихъ по должностямъ, занимаемымъ ими въ другихъ органахъ Союза, сохраняютъ за собою званіе, присвоенное такимъ должностямъ.

§ 30.

Мѣстному Союзу предоставляется право требовать освобожденія членовъ Союза, избранныхъ въ органы Союза для несенія обязанностей въ этихъ органахъ Союза. Количество освобождаемыхъ лицъ устанавливается Всероссійскимъ Желѣзнодорожнымъ Съѣздомъ, но не болѣе одного на триста служащихъ и рабочихъ дороги и не менѣе пяти для каждой дороги. Сверхъ указанной нормы освобождаются делегаты на мѣстные и Всероссійскіе Съѣзды служащіе, освобожденные отъ несенія служебныхъ обязанностей, сохраняютъ за собою квартиру и право на полученіе причитающагося содержанія по должности или средняго заработка на все время состоянія на выборной должности.

Освобожденіе служащихъ для работы въ профессіональныхъ секціяхъ происходитъ въ счетъ общей нормы; численное же распредѣленіе освобождаемыхъ между Комитетами и профессіональными секціями устанавливается делегатскими Съѣздами дорогъ.

§ 31.

Командировки членовъ Союза по дѣламъ, связаннымъ съ веденіемъ желѣзнодорожнаго хозяйства, а также и командировки на Всероссійскіе Съѣзды оплачиваются за счетъ дороги; командировки же по дѣламъ Союза оплачиваются изъ средствъ послѣдняго.

§ 32.

Расходы по предоставленіи помѣщеній для Исполнительныхъ органовъ Союза, оборудованіе и обслуживаніе этихъ помѣщеній относится за счетъ дороги или Министерства Путей Сообщенія. Оплата наемнаго труда въ органахъ Союза и канцелярскіе расходы относятся за счетъ Союза.

§ 33.

За время несенія обязанностей въ Исполнительныхъ органахъ Союза члены этихъ органовъ не теряютъ очереди старшинства въ прохожденіи службы.

§ 34.

Членамъ органовъ Союза предоставляется право безплатнаго проѣзда по дѣламъ Союза во второмъ классѣ въ поѣздахъ всѣхъ наименованій и на паровозахъ въ слѣдующихъ предѣлахъ: а) членамъ Ц. К. предоставляются безплатные годовые билеты по всемъ дорогамъ, какъ казеннымъ, такъ и частнымъ, б) каждому Главному Дорожному Комитету предоставляется по 3 безымянныхъ безплатныхъ годовыхъ билета по всѣмъ дорогамъ, какъ казеннымъ, такъ и частнымъ, в) членамъ Главныхъ Комитетовъ должны быть выданы годовые билеты въ предѣлахъ своей дороги, г) каждому раіонному Комитету должно быть выдано два безымянныхъ годовыхъ билета въ предѣлахъ своей дороги, д) исполнительные органы Союза имѣютъ право выдачи разовыхъ билетовъ для поѣздокъ по дѣламъ

(Продолженіе слѣдуетъ).

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ Я. Кирилловскій.